

Geachte Mw. Ruitenbergh,

Naar aanleiding van uw onderstaande mail, bericht ik u, ten finale, als volgt.

Op woensdag 23-12-2015 heb ik een uitgebreide mail over de vervoerskwestie gezonden aan dhr. M. van Elk van AFC Ajax. Deze mail heb ik u op maandag 04-01-2016, na een lang telefoongesprek met u, doorgezonden.

Ik zal thans nog een poging wagen u duidelijk te maken waarom een andere vervoersregeling dan de oorspronkelijk tijdens de video-conferentie met AFC Ajax op 14-12-2015 gemaakte afspraken, niet mogelijk is.

Het parkeerterrein van AH XL gelegen naast het Parkstad Limburg Stadion is op zich genomen een heel groot parkeerterrein. In het verleden was het dan ook geen probleem om de supporters van de grote clubs, waaronder AFC Ajax, per auto naar Kerkrade te laten komen. Ook de combinatie van een paar autobussen aangevuld met 200 tot 300 personenauto's leverde geen problemen op. Thans echter is het parkeerterrein ingericht voor uitsluitend personenauto's. Door de zeer vele belemmeringen in de zin van lantaarnpalen, verkeerspalen, units voor de winkelwagentjes etc. is de manoeuvreerruimte voor autobussen zodanig beperkt dat de combinatie van enkele autobussen (4 of 5) aangevuld met 250 personenauto's gewoonweg niet mogelijk is. Hetgeen u eventueel suggereert met uw opmerking over "slim nadenken op welke wijze de bussen dan wel geparkeerd kunnen worden waardoor deze toch de draai kunnen maken", laat ik voor uw rekening.

Daarnaast heb ik in de mail aan dhr. Van Elk ook reeds aangegeven dat momenteel het vertrek van grote aantallen auto's op de enig mogelijke manier, ook anderszins op grote problemen stuit.

Sinds midden 2015 wordt in de gehele (voormalige) Oostelijke Mijnstreek gewerkt aan een nieuwe, 26 km lange, buitenring die de bereikbaarheid van alle Parkstad Limburg gemeenten beter moet ontsluiten. Voor Kerkrade betekent dit het volgende: aan de westkant van Kerkrade liggen in principe 2 grotere en 1 kleine ontsluitingswegen vanaf de stadsautoweg N281, te weten de Imstenraderweg, de Hamstraat en de Vauputsweg. Vanaf de autosnelweg zijn dit de enige wegen naar het Centrum van Kerkrade en ook naar de diverse in Kerkrade gelegen wijken en industriegebieden. Aan de noordkant wordt Kerkrade ontsloten door de autoweg Brunssum – Kerkrade. Per 04 januari 2016 is ook deze weg geheel afgesloten i.v.m. de werkzaamheden voor de nieuwe buitenring. Aan de oost- en zuidkant van Kerkrade ligt Duitsland met alleen maar kleine wegen.

Vanaf de autosnelweg gezien wordt Kerkrade dus alleen maar ontsloten door de drie eerder genoemde wegen: Hamstraat, Vauputsweg en Imstenraderweg. Van deze 3 mogelijke invalswegen zijn momenteel tot en met eind 2017 de Hamstraat en Vauputsweg eveneens afgesloten vanwege de bouwwerkzaamheden voor de nieuwe buitenring. Dit betekent dus dat Kerkrade, los van enkele kleinere verbindingswegen met Heerlen en Landgraaf welke niet geschikt zijn om te dienen als ontsluitingsweg, alleen nog bereikbaar is via de Imstenraderweg en de daarop volgende "steenwegenroute" (Heerlenersteenweg, Kaalheidersteenweg en Kerkradersteenweg). De toevoeroute naar het Parkstad Limburg Stadion verloopt vanuit Kerkrade gezien voornamelijk over deze steenwegenroute en de Imstenraderweg en vanaf de autosnelweg eveneens over de Imstenraderweg.

Zoals u ongetwijfeld weet worden de supporters van de bezoekende club na afloop onder politie-escorte naar de autosnelweg N281 gebracht. Daartoe wordt, vertrekkende vanuit het Parkstad Limburg Stadion, de hele stoet auto's en autobussen tegen de rijrichting in naar de Imstenraderweg gebracht, steekt deze weg over (alleen voor dit doel is de middenberm van deze weg voor een aantal

meters geasfalteerd) en is dan over een totale afstand van ca. 400 meter meteen op de N281 richting Sittard-Geleen, Eindhoven etc.

Hiervoor is het wel noodzakelijk dat zowel het inkomend als uitgaand verkeer naar en van Kerkrade geheel wordt stopgezet.

Metingen uit het verleden hebben aangetoond dat het wegbrengen van een stoet van 250 auto's en 5 bussen van het PLS richting de N281 ca. 25 tot 30 minuten duurt.

In het onderhavige geval zou dit betekenen dat Kerkrade op de wedstrijddag na afloop van de wedstrijd vanuit westelijke kant een half uur geheel onbereikbaar zijn, c.q. het niet mogelijk is gedurende een half Kerkrade te verlaten via de N281. Mede met het oog op de bereikbaarheid van Kerkrade voor de hulpverleningsdiensten (zo dit nodig mocht zijn) is besloten dat de supporters van AFC Ajax vanaf Born met bussen worden vervoerd naar Kerkrade.

De totale reisduur van Amsterdam naar Kerkrade zal door deze maatregel met maximaal 30 tot 40 minuten toenemen.

Het enige door u aangedragen argument waarom de supporters van AFC Ajax liever met de auto rechtstreeks naar Kerkrade reizen is dat "de supporters al heel vroeg moeten afreizen" aangezien de wedstrijd om 12.30 uur begint.

Gezien het vorenstaande deel ik u mede dat de Burgemeester van Kerkrade, rekening houdende met alle in het geding zijnde belangen, besloten heeft geen wijzigingen aan te brengen in de op 14 december 2015 tijdens de video-conferentie met AFC Ajax overeengekomen vervoerswijze, inhoudende vrij vervoer tot Born en van daar alleen maar per autobus naar het Parkstad Limburg Stadion.

Ik hoop u met het vorenstaande thans voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Winand van der Voort